

Vlaamse Autosportfederatie vzw
BIJLAGEN

De Vlaamse Autosport leeft ...

2022

Inschrijvingsrechten

De hieronder vermelde inschrijvingsrechten zijn uitgedrukt per voertuig (of kart) en zijn de maximum bedragen die een organisator mag vragen. In geval er voorinschrijvingen zijn voorzien mag de organisator op de dag zelf een verhoging van maximum 20% (tot maximum € 35,00 voor karting) toepassen voor diegenen die de dag zelf nog inschrijven. Dit dient duidelijk vermeld te worden in het particulier reglement van de wedstrijd, dat tijdig dient uitgegeven te worden.

Karting	snelheid	€ 150,00
Rally	inschrijvingsrecht per km KP (max)	€ 2,30
	starttoelating per km KP	€ 1,80
	opmerking het totale bedrag van de starttoelating bij Rally wordt afgerond op een veelvoud van €5,00 (Voorbeeld €91,00 of €92,00 wordt €90,00, €93,00 of €94,00 wordt €95,00)	
Rallycross	inschrijvingsrecht	€ 110,00
Rallysprint	inschrijvingsrecht per km KP (max)	€ 2,30
	starttoelating	€ 105,00
Regularity	inschrijvingsrecht	€ 120,00
Rittensport	inschrijvingsrecht	€ 40,00
VAS-Classics	inschrijvingsrecht	1 dag € 62,00 2 dagen € 65,00
Marathon	inschrijvingsrecht per dag	€ 80,00
Slalom (tarief per persoon)	inschrijvingsrecht	€ 30,00
	starttoelating	€ 15,00
Slalom Promo (tarief per persoon)	inschrijvingsrecht	€ 25,00
	starttoelating	€ 10,00

Tarieven technische commissie

Prekeuring rallycross	€ 15,00
Prekeuring rally/rallysprint	€ 50,00
Prekeuring rally/rallysprint (minder dan 6 werkdagen volgend op de aanvraag)	€ 100,00
Prekeuring slalom	€ 15,00
Privé keuring rally/rallysprint (meer dan zes werkdagen volgend op de aanvraag)	€ 200,00
Privé-keuring rallycross + slalom	€ 100,00
Privé-keuring rallycross + slalom (minder dan 6 werkdagen volgend op aanvraag)	€ 200,00
Privé keuring rally/rallysprint (minder dan zes dagen volgend op de aanvraag)	€ 400,00
Bijkomende naamstickers	€ 2,50
Nieuwe technische fiche, zonder inlevering oude fiche	€ 25,00
Paspoort historic wagens	€ 100,00

Vergunningen

a. Dagtoelatingen

Dagtoelating rallysprint	€ 60,00
Dagtoelating rally	€ 60,00
Dagtoelating regularity	€ 15,00
Dagtoelating rittensport, classic, marathon	€ 15,00
Dagtoelating slalom, karting,	€ 30,00
Dagtoelating Beetle Rallycross Promotie	€ 40,00
Starttoelating karting (geldig gans jaar)	€ 75,00

b. Toeslagen

Schuilnaam	€ 100,00
Duplicaat vergunning bij verlies	50% van de oorspronkelijke prijs
Administratief recht (deelname met nationale vergunning)	€ 60,00

	ALLE DISCIPLINES	OMLOOP	PILOOT RALLY - RALLYSPRINT Alle divisies KLIMKOERS	PILOOT RALLY - RALLYSPRINT Div 1 - 2 en 4 - 5 tot 1600cc SLALOM alle divisies	CO-PILOOT RALLY - RALLYSPRINT KARTING - RALLYCROSS SLALOM behalve Div 4	SLALOM Divisie 1 AUTO / KART CROSS	RITTENSPORT & CLASSICS MARATHON & REGULARITY CO-PILOOT SLALOM
A1							
A2							
A3							
A4							
B							
C							
R							

Zie ook Hoofdstuk 4 Algemene Voorschriften Art 25 Types vergunningen

Voorwaarden tot het bekomen van een hogere vergunning	
Type vergunning	<u>Vereiste ervaring</u>
« R »	Geen voorwaarden vereist
« C »	Geen voorwaarden vereist
« B »	Geen voorwaarden vereist
« A4 »	Minstens 3 jaar in het bezit van een definitief rijbewijs OF Slagen in het praktische examen « A4 » OF 2 resultaten kunnen voorleggen als « Piloot »
« A3 »	4 resultaten kunnen voorleggen als « Piloot » OF Slagen in het praktische examen « A3 »
« A2 »	Slagen in het theoretische en praktische examen, tot het bekomen van een VAS omloopattest. (5 jaar geldig) OF Beschikken over een geldige nationale omloop / sprint - vergunning
« A1 »	Voldoen aan de eisen tot het bekomen van een « A3 » en een « A2 »

PALMARES

Alleen de resultaten die werden behaald als piloot, de afgelopen 5 jaar,
Zie art. 25 hoofdstuk 4 algemene voorschriften

	Wedstrijd	Jaar	Resultaat
1			
2			
3			
4			

Geofficialiseerde bewijsstukken
(officiële deelnemerslijst, getekend officieel klassement,...)
dienen samen met de vergunningsaanvraag meegestuurd te worden.

Vergunningsaanvragen vergezeld van
niet-officiële documenten of met ontbrekende documenten worden als ongeldig
beschouwd.

Prijzen vergunningen 2022

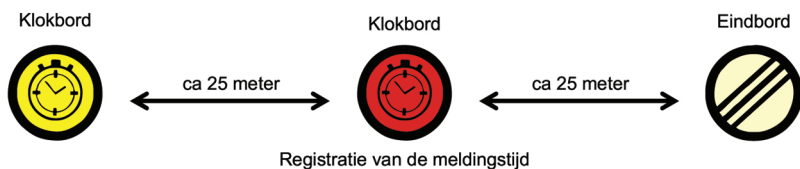
Vergunningen	Prijs
A1	115 €
A2	105 €
A3	95 €
A4	85 €
B	85 €
R	30 €
C	30 €

STANDAARD FIA CONTROLEBORDEN

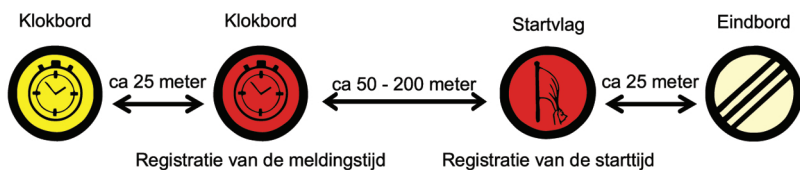
ROUTECONTROLE (Diameter 70 cm)



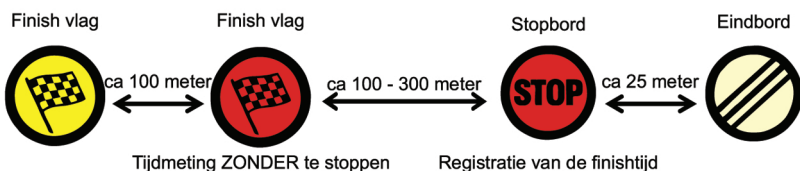
TIJDCONTROLE (Diameter 70 cm)



TIJDCONTROLE GEVOLGD DOOR START KLASSEMENTSPOEF (Diameter 70 cm)



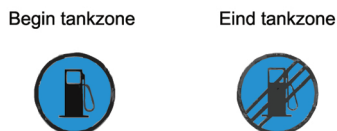
FINISH KLASSEMENTSPOEF (Diameter 70 cm)



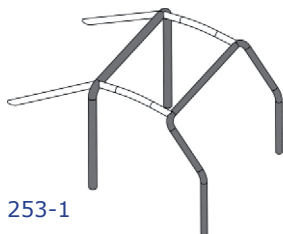
HULPPOSTEN LANGS KLASSEMENTSPOEF (Diameter 55 cm)



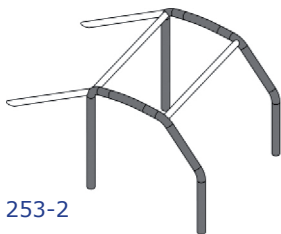
TANKZONE (Diameter 55 cm)



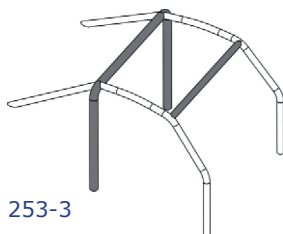
ROLKOOI (Bijlage J art 253-8 FIA)



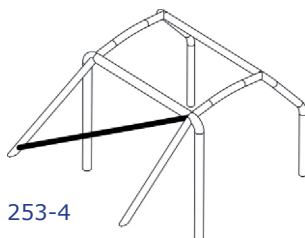
253-1



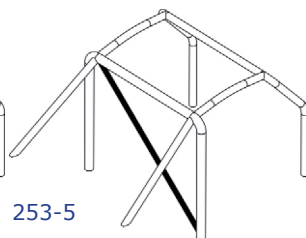
253-2



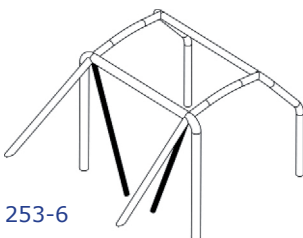
253-3



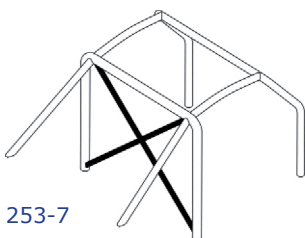
253-4



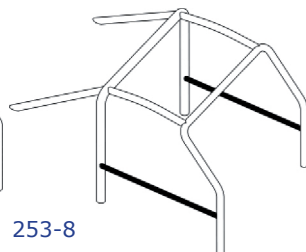
253-5



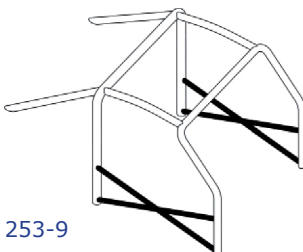
253-6



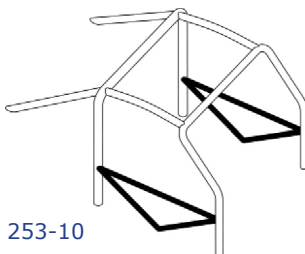
253-7



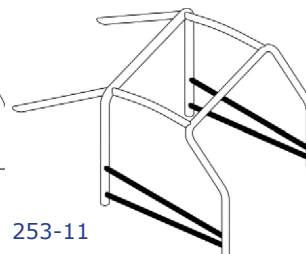
253-8



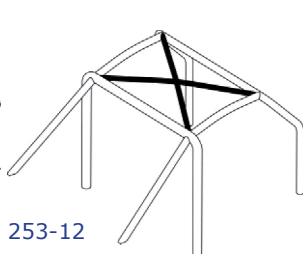
253-9



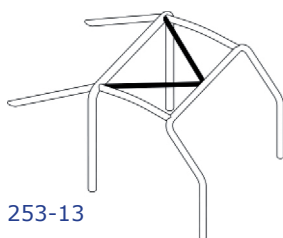
253-10



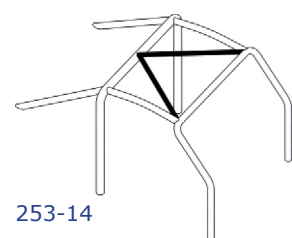
253-11



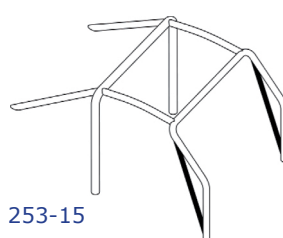
253-12



253-13

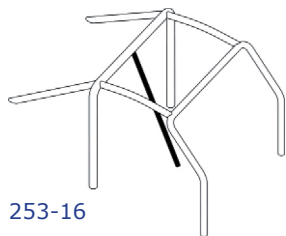


253-14

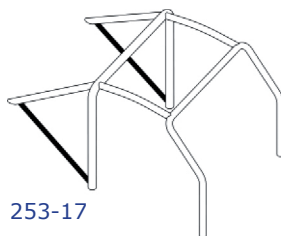


253-15

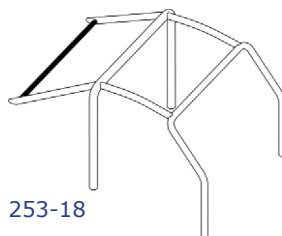
ROLKOOI (Bijlage J art 253-8 FIA)



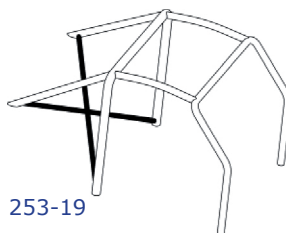
253-16



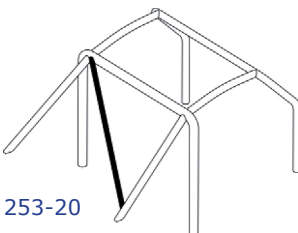
253-17



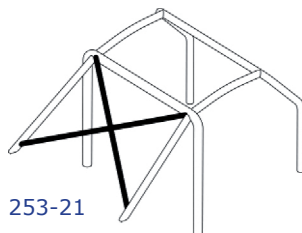
253-18



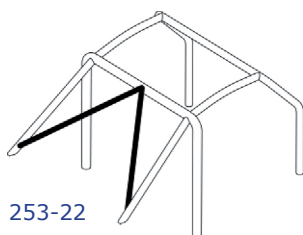
253-19



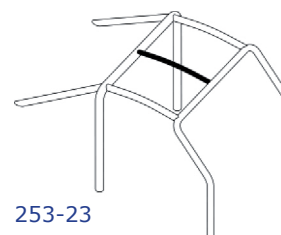
253-20



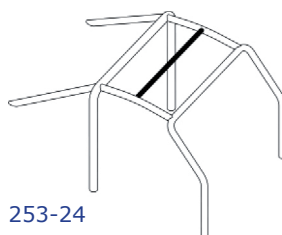
253-21



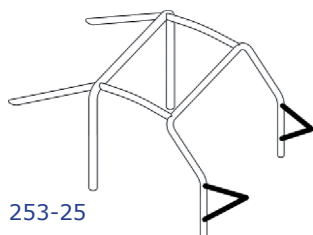
253-22



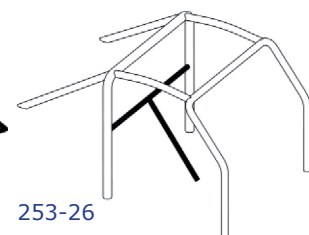
253-23



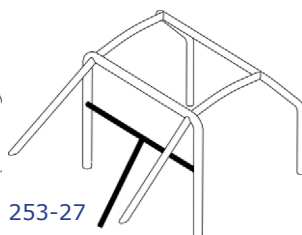
253-24



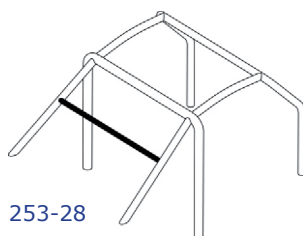
253-25



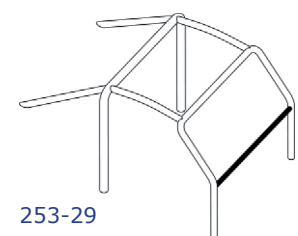
253-26



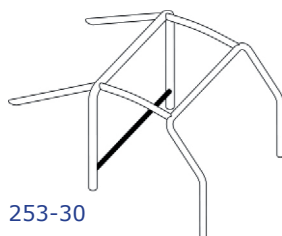
253-27



253-28

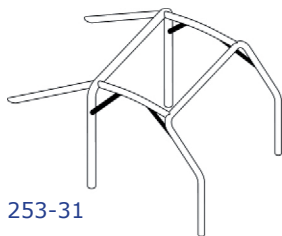


253-29

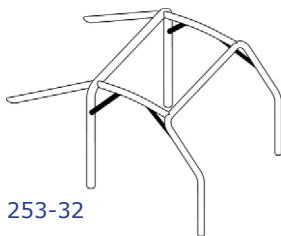


253-30

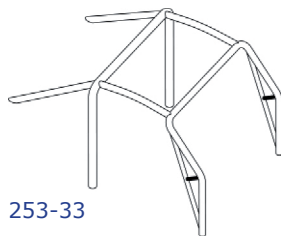
ROLKOOI (Bijlage J art 253-8 FIA)



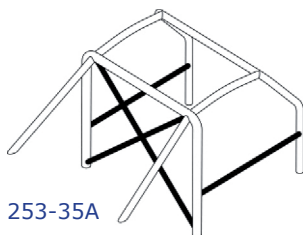
253-31



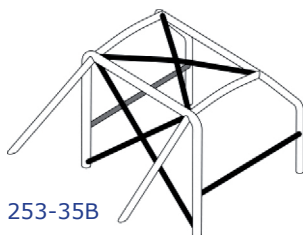
253-32



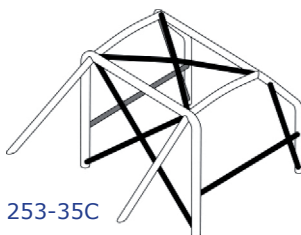
253-33



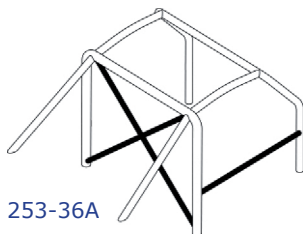
253-35A



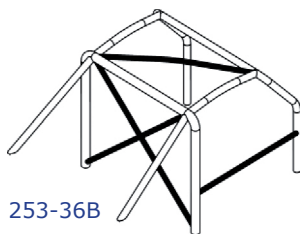
253-35B



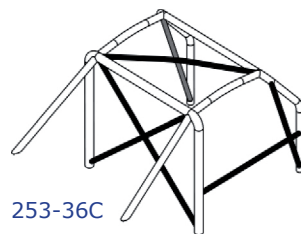
253-35C



253-36A

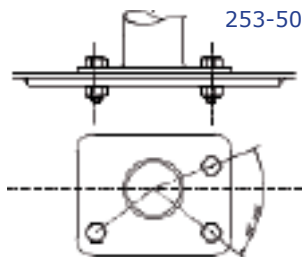


253-36B

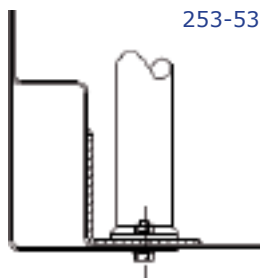


253-36C

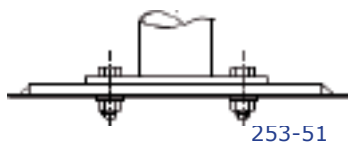
BEVESTIGING ROLKOOI EN CONTERPLATEN



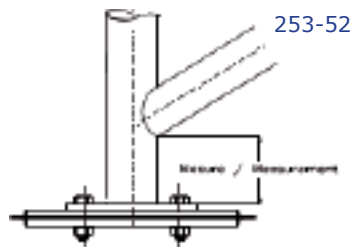
253-50



253-53

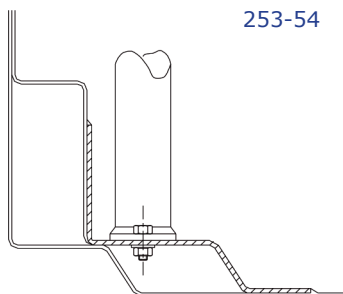


253-51

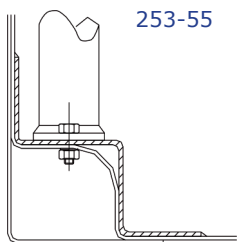


253-52

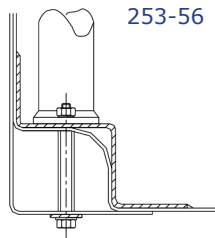
BEVESTIGING ROLKOOI EN CONTERPLATEN



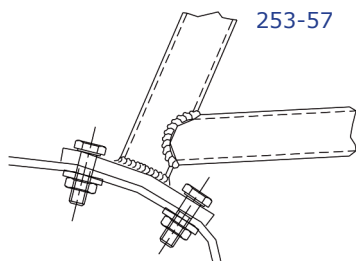
253-54



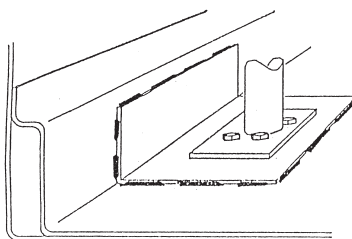
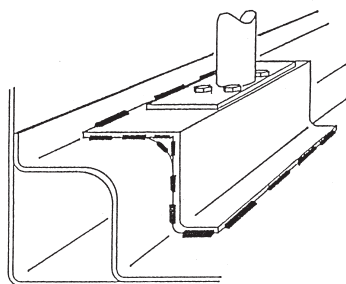
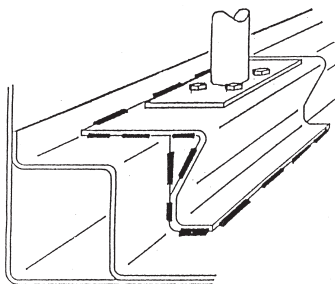
253-55



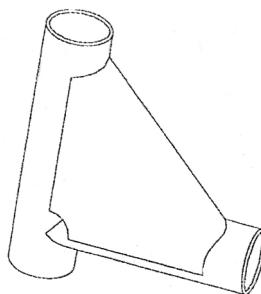
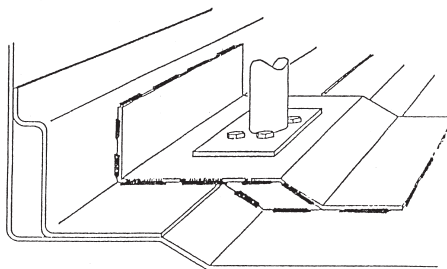
253-56



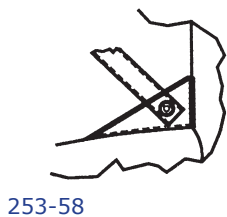
253-57



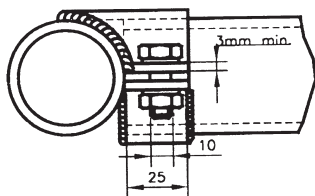
GUSSET



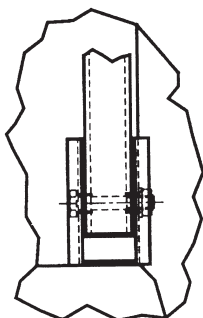
BUISVERBINDINGEN



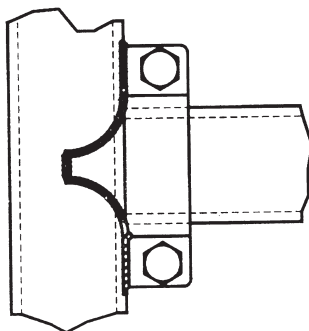
253-58



253-37

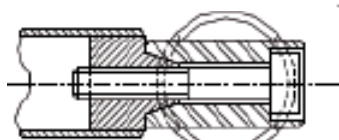


↑
Invalsrichting van
de belasting

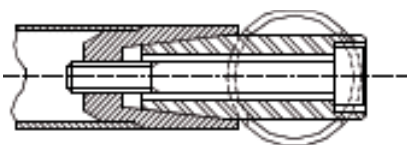
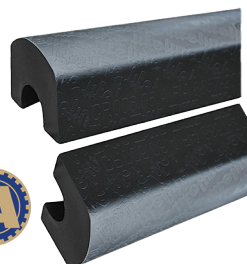
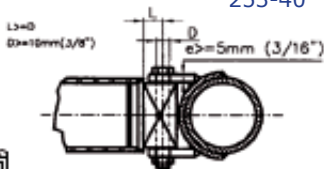


253-40

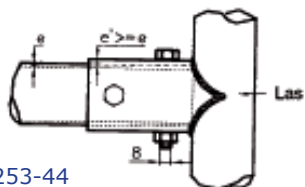
beschermmousse
rolkooi



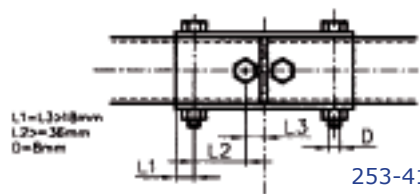
253-38



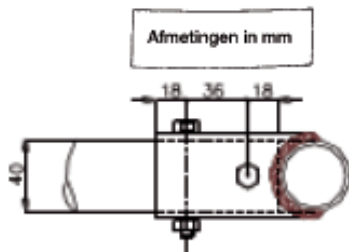
253-39



253-44



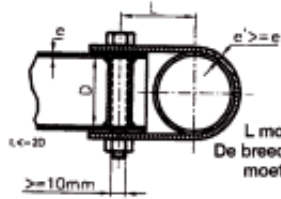
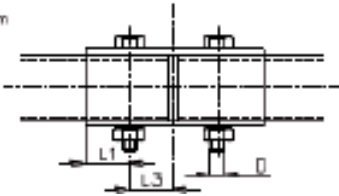
253-41



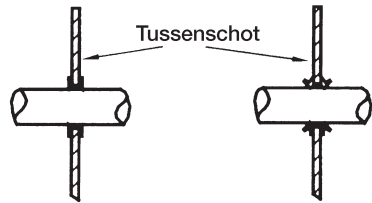
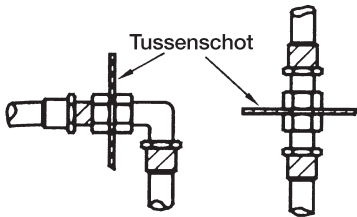
BUISVERBINDINGEN

253-42

$L_1 = L_2 > 35 \text{ mm}$
 $D = 10 \text{ mm}$

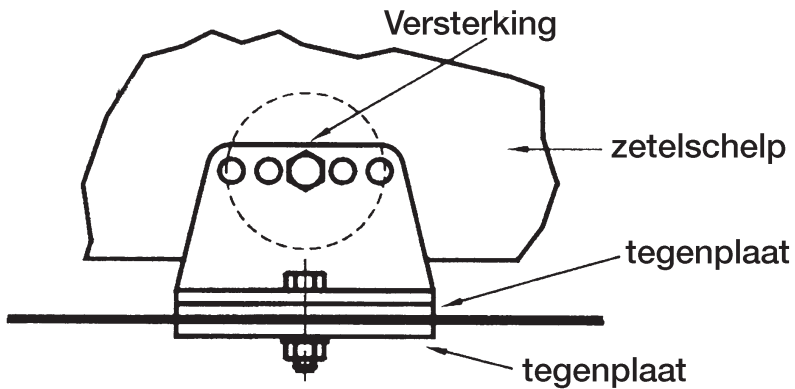


LEIDINGEN DOOR TUSSENSCHOTTEN

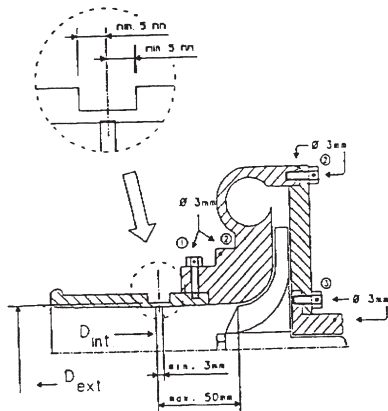


BEVESTIGING ZETELS

253-65



TURBO RESTRICTOR

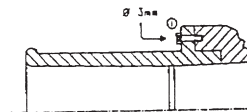
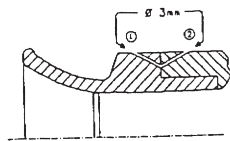


- ① Boring voor bout restrictor of restrictor compressiecarter
- ② Boring voor bout compressiecarter of carterflens..
- ③ Boring voor bout centraal carter of carterflens

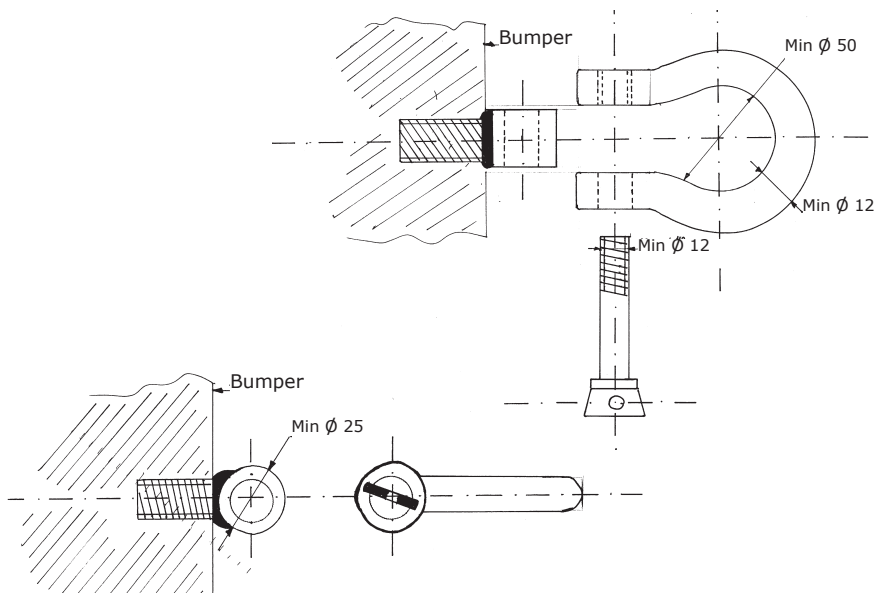
Tekening

No 254-4

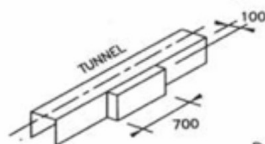
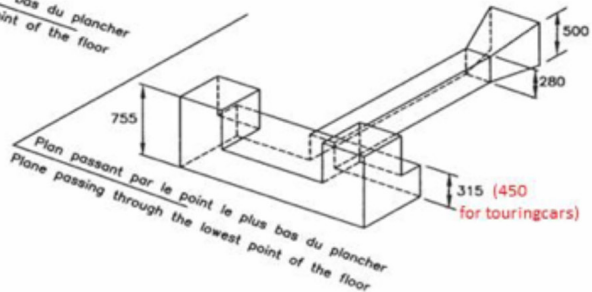
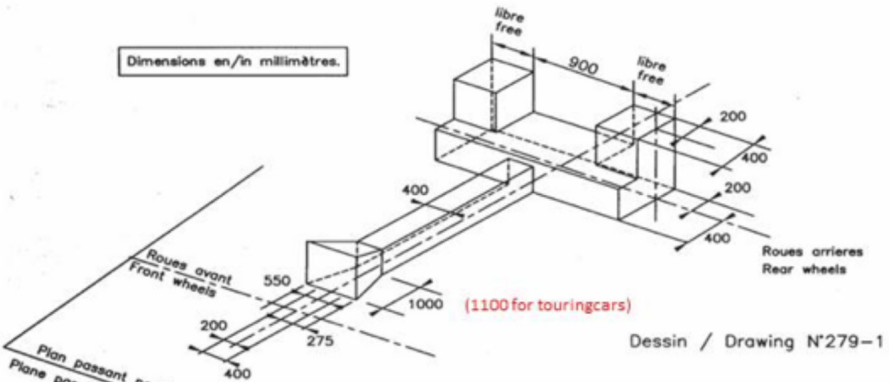
ANDERE MOGELIJKHEDEN



BEVESTIGING TREKOOG



RALLYCROSS



Dessin / Drawing N°279-2

KEUREN EN HERKEUREN VAN BENZINETANKS

AIB-VINCOTTE Diamant Building - Reyerslaan 80 - 1030 Brussel
info@aib-vincotte.be

Regionaal Noordersingel 23 - 2140 Antwerpen
Tel 03-221 86 11 - antwerpen-limburg@aib-vincotte.be
Bollenbergen 2b bus 10 - 9052 Zwijnaarde
Tel 09-244 77 11 - gent@aib-vincotte.be
Contactpersoon Dhr Paul Malfliet tel 0477-77 94 85

Nota De tanks van het type FT3 zijn geldig voor 5 jaar. Hierna kan enkel bij de constructeur zelf een bijkomend attest (éénmalig) bekomen worden voor 2 jaar.

Veiligheidsuitrusting piloot & wagen

technische FIA Lijst nr 25 Appendix L hoofdstuk 3

1. helmen (hoofdstuk 3-1) normen compatibel FHR

1. FIA 8859-2015

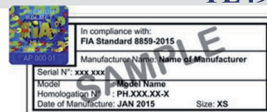
TL49

Homologatie:

Datum van einde homologatie in de technische lijst (afgekort TL) is de datum van einde fabricatie, niet van gebruik

Gebruik:

Geen datum van einde gebruik



2. FIA 8860-2004

Homologatie:

Geen einde homologatie in de technische lijst

Gebruik:

Geen gebruik na 31/12/2020



FIA 8860-2010

TL33

Homologatie:

Datum van einde homologatie in de TL is de datum van einde fabricatie, niet van gebruik

Gebruik:

Geen gebruik na 31/12/2020

nieuw label van
kracht vanaf
01/01/2013



label aangebracht
op de helmen
Voor 01/01/2013



3. FIA 8860-2018

FIA 8860-2018-ABP

TL69

Homologatie: datum van einde homologatie in de TL is de datum van einde fabricatie, niet van gebruik

Gebruik: geen datum van einde gebruik



4. Snell SA2010 FIA 8858-2002

+

SAH2010 FIA 8858-2010

TL41

Alleen geldig voor gebruik met FHR (frontale hoofdsteen) als sticker snell vergezeld
is van een sticker FIA niet geldig na 31/12/2023

Snell SA2010 + FIA 8858-2002



+



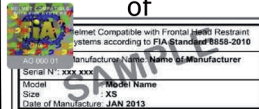
Snell SA2010 + FIA 8858-2010



+



of



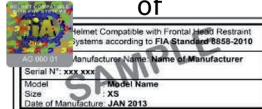
Snell SAH2010 + FIA 8858-2010



+



of



5. Snell SA2015

Niet gehomologeerd voor gebruik met FHR

Geen gebruik na 31/12/2023

II. Frontaal hoofdsteunsysteem (FHR) hoofdstuk 3-3

FIA 8858-2002

Norm

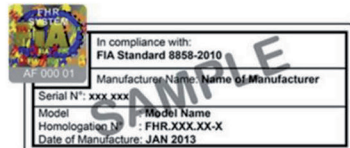
FIA 8858-2010 TL29

Datum van einde homologatie in de technische lijst (TL) is de datum van einde fabricatie, niet van gebruik

Gebruik: Geen datum van einde gebruik

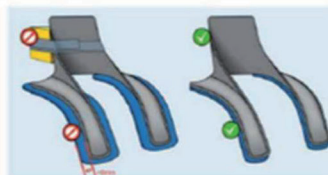
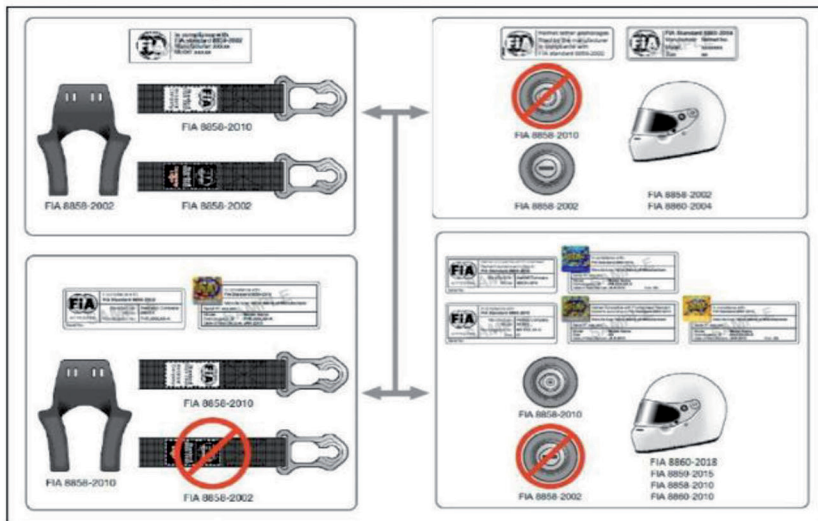


Label aangebracht op systemen FHR voor 01/01/2013



Nieuw label van kracht vanaf 01.01.2013

Compatibiliteit met helm / anker / RFT / riemen

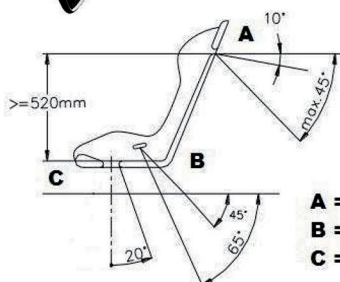


- Een slecht functionerende FHR-systeem(alle delen of een deel, riemen bvb) moeten vervangen worden zelfs als deze nog steeds gehomologeerd is.
- De labels dienen altijd bevestigd te blijven en leesbaar te zijn.

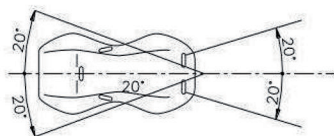
Zie FIA bijlage L – hoofdstuk 3-3 voor alle gebruiksomstandigheden



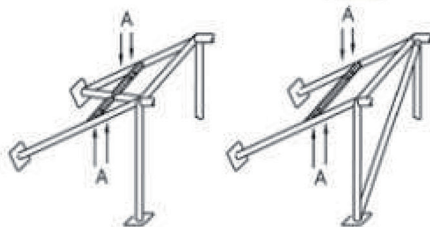
1. HANS-systeem
2. Veiligheidsbanden
3. Helm anker
4. Schouderondersteuning



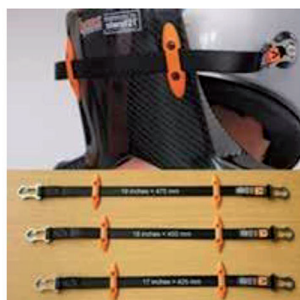
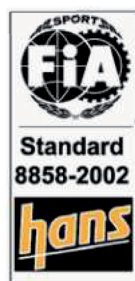
- A = Schoudergordel**
B = Heupgordel
C = Vijfde/zesde punt



253-61



(A) trous de montage pour harnais
 mounting holes for harness



III. Brandwerende kledij (hoofdstuk 3-2)

Overall, lang ondergoed boven + onder, kap, sokken, schoenen.
Handschoenen (optioneel voor co-piloot)

1. FIA 8858-2000

TL 27

Datum van einde homologatie in de technische lijst (TL) is de datum van einde fabricatie, niet van gebruik

Gebruik: indien geen hologram FIA: niet meer geldig na 31/12/2022 voor de overalls en 31/12/2023 voor ondergoed, muts, schoenen en handschoenen.
Met hologram FIA: geen datum einde gebruik.



Label op kleding geproduceerd
vóór 01.01.2013

NOT VALID AFTER 31.12.2022



Nieuw label van kracht
vanaf 01.01.2013

In compliance with FIA
standard 8856-2000
Manufacturer name

- Label op de sokken & handschoenen
- Label op de sub-kleding, mutsen
en schoenen die gemaakt
Zijn voor 01.01.2016

**NOT VALID AFTER 31.12.2023
(EXCEPT FOR SOCKS)**

In compliance with FIA
Standard 8856-2000
Manufacturer name
Year of manufacture: 2016



Nieuw label op de sub-kleding,
handschoenen, schoenen & mutsen
die gemaakt Zijn vanaf 01.01.2016

2. FIA 8856-2018

TL 74

Datum van einde homologatie in de technische lijst (TL) is de datum van einde fabricatie, niet van gebruik

Gebruik: zie produktlabel (10 jaar vanaf fabricatiedatum)

Borduurwerk en markeringen alleen door de fabrikant gemaakt

Overalls



+



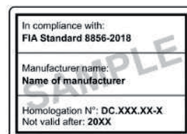
Schoenen, handschoenen, muts, ondergoed,



+



Sokken



Uitrusting wagen-FIA bijlage J art. 253

Veiligheidsgordels (art. 253-6)

1. FIA 8853/98

TL 24

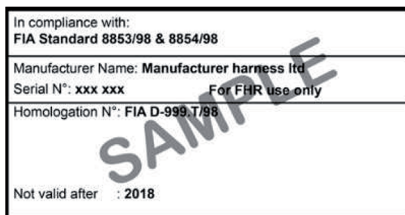
Datum van einde homologatie in de technische lijst (TL) is de datum van einde fabricatie, niet van gebruik

Gebruik: geldigheid van 5 jaar, te rekenen vanaf het bouwjaar
niet meer geldig na 31/12/2022

Identificatielabel



homologatielabel



2. FIA 8853-2016

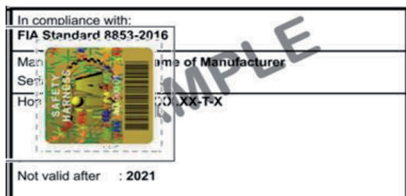
TL 57

Datum van einde homologatie in de technische lijst (TL) is de datum van einde fabricatie, niet van gebruik

Gebruik: geldigheid van 5 jaar, te rekenen vanaf het bouwjaar

Verplicht voor wagens WRC/S2000/Rally2/Rally2kit/R-GT

Verplicht voor alle wagens vanaf 01/01/2023



Uitrusting wagen-FIA bijlage J art. 253-16

1. FIA 8855-1999 stoelen TL 12

Datum van einde homologatie in de technische lijst (TL) is de datum van einde fabricatie, niet van gebruik. Technische lijst 12 geeft ook aan welk type stoelsteunen bij elke stoel moeten worden gebruikt

Gebruik: geldigheid van 5 jaar, te rekenen vanaf het fabricagejaar
(+2 optionele jaren indien extra label)

Niet geldig na 31.12.2016

FIA Standard 8855 - 1999
ABC Seats Ltd.
Model: Super Champion 1996
Homologation N° CS.001.96
Date of Manufacture : June 1996

Label geldig van
01-01-2012 tot 31-12-2013

In compliance with : FIA Standard 8855-1999	
Manufacturer Name : Name of Manufacturer	
Serial n° : xxx xxx	
Model	Model Name
Homologation N°	CS.xxx.xx
Date of Manufacture :	MAY 2012

Nieuw label geldig
vanaf 01-01-2014

In compliance with : FIA Standard 8855-1999	
Manufacturer Name : Name of Manufacturer	
Serial N° : xxx xxx	
Model	Model Name
Homologation N°	CS.xxx.xx
Not valid after :	2019

Stoelen gerevalideerd
voor 01-07-2017

In compliance with : FIA Standard 8855-1999	
Manufacturer Name : Name of Manufacturer	
Serial n° : xxx xxx	
Model	Model Name
Homologation N°	CS.xxx.xx
Date of Manufacture :	MAY 2012

+
Fabrikantlabel met keurmerk
En nieuwe geldigheidsdatum

Stoelen gerevalideerd
vanaf 01.07.2017

In compliance with : FIA Standard 8855-1999	
Manufacturer Name : Name of Manufacturer	
Serial n° : xxx xxx	
Model	Model Name
Homologation N°	CS.xxx.xx
Date of Manufacture :	MAY 2012

+ Manufacturer Name: Name of Manufacturer	
Serial N° : xxx xxx	
Not valid after : 2019	
This label is not valid without the original homologation label	
Life Extension	

Uitrustings wagen-FIA bijlage J art. 253-16

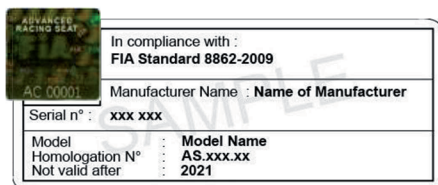
2. FIA 8862-2009 stoelen TL 40

Datum van einde homologatie in de technische lijst (TL) is de datum van einde fabricatie, niet van gebruik.

Niet geldig na 31-12-2021



Nieuw label van kracht vanaf 01-01-2012



Gebruik: geldigheid van 10 jaar, te rekenen vanaf het fabricagejaar.

Zetels met label zonder hologram FIA zijn niet geldig na 31-12-2021.

Technische lijst 40 geeft aan welk type stoelsteunen verplicht bij elke stoel moet gebruikt worden.

Alleen voor rally's tot 31/12/21, de stoelen kunnen worden gebruikt met steunen die door de autofabrikanten zijn gehomologeerd als optionele variant.

De verankeringen die worden gebruikt voor het bevestigen van de stoelsteunen moeten:

Origineel zijn van het voertuig.

Gehomologeerd door de constructeur van de wagen in variant optie.

Gebouwd volgens de regels van annex J-Artikel 253-16.

Speciale aandacht moet worden besteed aan de zitpositie in de fia 8862-2009 stoelen, vooral als er een schuimrubberen inzetstuk wordt gebruikt tussen de piloot en de gehomologeerde stoel (zie art. 253-16 voor details).

Stoel FIA 8855-1999: als er een schuimkussen wordt gebruikt tussen de piloot en de gehomologeerde stoel, mag dit niet meer dan 50 mm dik zijn.

Zie bijlage J-art. 253-16 voor de gebruiksvoorwaarden

Uitrustig wagen-FIA bijlage J art. 253-7.3

Rally: 1 goedgekeurd blussysteem **EN** 1 handblusser verplicht
 Ander:1 goedgekeurd blussysteem **OF** 1 handblusser verplicht
 Norm goedgekeurde blusinstallaties

1 FIA systeem gelode Brandblussers (1999)

TL 16

Datum van einde homologatie in de technische lijst (TL) is de datum van einde fabricatie, niet van gebruik.

Rally: minimum 3 kg

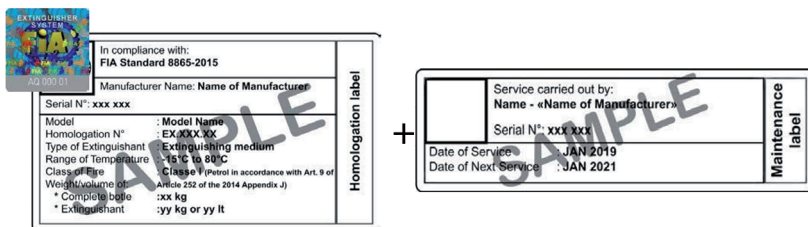
Gebruik:2 jaar geldigheid tussen elke onderhoudsbeurt

2 FIA 8865-2015

TL 52

Datum van einde homologatie in de technische lijst (TL) is de datum van einde fabricatie, niet van gebruik.

Gebruik:2 jaar geldigheid tussen elke onderhoudsbeurt



3 Manuele brandblussers (1 of 2)

niet noodzakelijk FIA-homologatie

Totale capaciteit: 2kg (1x2 kg of 2x1 kg)

2 jaar geldig tussen iedere servicebeurt

Moeten voldoen aan de eisen van FIA bijlage J art. 253-7.3

Een brandblusser waarvan de informatie niet leesbaar of bekend is (goedkeuring, fabricagedatum, datum van laatste servicebeurt, capaciteit, enz.) moet worden geweigerd.

een brandblusser waarvan de druk niet binnen het toegestane bereik ligt, moet worden geweigerd.

Elke blusser heeft een geldigheidsdatum van 2 jaar vanaf de inbedrijfstelling of de vorige service.

Zie bijlage J-art. 253-7 voor de gebruiksvoorwaarden

VAS OFFICIAL



De Vlaamse Autosport leeft ...

DUMORTIER IGNACE

403

Lid Raad van Bestuur
Secretaris



2022

PERS - MEDIA



De Vlaamse Autosport leeft ...

>>> NIET GELDIG ALS INKOMKAART <<<

CARLENS TJEN

174

VAS News
Freelance Media



2022

DEELNEMER



De Vlaamse Autosport leeft ...

>>> NIET GELDIG ALS INKOMKAART <<<

BRUYNEEL HUGO

2022

A 8842

R



Bloedgroep

 **RT Titanic** **M**

VAS VEILIGHEID



De Vlaamse Autosport leeft ...

>>> NIET GELDIG ALS INKOMKAART <<<

FLEURACKERS PATRICK

1509

Baanpost / Steward
Veiligheidschef



Geldig tot: 31/12/2022

VAS VEILIGHEID